



Le Flyer Wright à l'honneur pour fêter les cent ans de l'aviation

ÉCUVILLENS • Près de 6000 personnes se sont déplacées ce week-end sur les pistes de l'aérodrome à la rencontre des vieux coucous. Petit couac pour l'un d'entre eux à l'atterrissage. Cette 13^e rencontre internationale des Oldtimers a également accueilli des motos.



Le public peut se promener parmi les vieux avions et avoir un contact direct avec les pilotes. But avoué des organisateurs de la Rencontre internationale des Oldtimers: privilégier les échanges.

ALAIN WICHT

STÉPHANIE BUCHS

Avoir accès aux vieilles carcasses volantes et à leurs pilotes dans le parc ouvert au public. C'est la particularité de la Rencontre internationale d'Oldtimers (RIO) qui a lieu chaque dernier week-end de juin à Ecuwillens. «Contrairement aux meetings traditionnels où les machines restent très loin des spectateurs, ici ils peuvent même aller sentir les avions», remarque Jean-Jacques Ducry, président de l'association L'Aérotique, organisatrice de la manifestation. La treizième édition, qui s'est déroulée ce week-end, a fêté les cent ans du vol à moteur. Invité d'honneur: le Flyer des frères Wright, la première machi-

ne volante motorisée et guidable. «Les spectateurs ont été un peu moins nombreux que ce qu'on attendait, mais 79 avions ont participé à la manifestation», analyse Patricia Fournier, attachée de presse de la RIO. Ainsi, un peu moins de 6000 spectateurs sont venus à la rencontre de la folle aventure d'Orville Wright. Le Britannique a effectué le 17 décembre 1903 un saut de 160 m, à la vitesse de 48 km/h restant en l'air 59 secondes. Cet événement est considéré comme le premier véritable vol maîtrisé du monde.

PLUS DE PEUR QUE DE MAL

Le tarmac d'Ecuwillens a aussi accueilli un Dakota, version militaire du célèbre DC3, en provenance d'Angle-

terre, datant de la guerre 39-45. L'arrivée du monstre s'est fait attendre samedi, et finalement vers 15h30, il a montré le bout de son cockpit. «L'atterrissage d'un avion si lourd sur cette piste d'Ecuwillens demande une adresse particulière», lancent les haut-parleurs au moment de la phase d'approche. Quelques secondes plus tard, la vieille carcasse encore décorée des célèbres lignes blanches caractéristiques du débarquement touche la piste et tout semble très bien se passer... Jusqu'à ce qu'on la voie grimper sur une colline, à gauche en bout de piste, rendre une petite visite aux vaches du voisin... Verdict: le frein gauche est resté coincé. Donc plus de peur que de mal pour le pilote et ses passagers. La piste a tout de même été fermée du-

rant près d'un quart d'heure, le temps de faire reculer le Dakota à l'aide d'un remorqueur.

DES MOTOS POUR LA 1^{re} FOIS

Les fans de vieilles mécaniques ont été servis à Ecuwillens ce week-end. Plus d'une cinquantaine d'avions, mais aussi plus d'une vingtaine d'anciennes voitures, dont la moitié de Chevrolet. Pour la première fois de vieilles motos étaient également de la partie avec la délégation de la Pétarade de Sion. Hier matin, aux alentours de 11h, les Fribourgeois ont entendu bourdonner les Oldtimers en formation au-dessus de la capitale, mais aussi dans ses rues avec le cortège de la délégation chaux-de-fonnière des chevroléts. SB

FRIBOURG

Swisco récompense une vingtaine de Fribourgeois

FINANCES/COMPTABILITÉ • La section romande de l'Association suisse des spécialistes en finance et comptabilité (Swisco) a tenu un congrès à Forum Fribourg samedi. L'occasion de remettre une centaine de certificats, répartis en quatre catégories: Brevet fédéral de spécialiste en finance et comptabilité, Brevet fédéral de comptable, Diplôme d'expert en finance et controlling et Diplôme fédéral de comptable/contrôleur de gestion. Parmi les lauréats, dix-neuf Fribourgeois se trouvent dans les deux premières catégories.

Brevet fédéral de spécialiste en finance et comptabilité:

Elisabeth Amara (Fribourg), Murielle Bersier (Riaz), Laurent Cardinaux (Auboranges), Christiane Del Faggio (Estavayer-le-Gibloux), Andrea Di Censi (Vuadens), Christèle Dubois (Albeuve), Marisa Elia (Onnens), Alain Geiger (Bulle), Isabelle Jaquier (Villars-sur-Glâne), Nathalie Knuchel-Tschanz (Fribourg), Karine Oguey-Lucas (Chapelle/Glâne), Roberto Pagano (Villeneuve), Magali Page (Châtonnaye), Michaël Picard (Fétigny), Dorthe Piller (Cormérod), Chantal Ritz (Bonfontaine), Jean-Marc Schuey (Ferpicloz), Frédéric Suchet (Magnedens).

Brevet fédéral de comptable:

Richard Montavon (Lossy).

EN BREF

Perte de maîtrise, conducteur blessé

FRIBOURG • Un automobiliste de 22 ans circulait de la route Joseph Chaley vers le giratoire St-Barthélemy, vendredi à 22h30. A la hauteur du débouché de la route des Acacias, il a perdu la maîtrise de sa voiture. Celle-ci a touché un mur en bordure gauche de la chaussée, a continué sa route et a heurté frontalement, une quarantaine de mètres plus loin, le prolongement du mur. Blessé, le conducteur a été transporté à l'Hôpital cantonal, indique la police, qui estime les dégâts matériels à 10 000 francs. Prise de sang, permis retenu.

PUBLICITÉ

En juillet Citroën vous offre l'équivalent de 3x la TVA*



Berlingo 2.0 HDi 800 Kg (TVA incl.) Fr. 22'020.-
- 3 x 7,6% TVA = 22,8%* - Fr. 5'020.-
Prix final (TVA incl.): Fr. 17'000.-
ou prix gelé 1.4 600 Kg Fr. 12'990.- (hors TVA)



Jumpy 2.0 HDi 110ch (TVA incl.) Fr. 28'299.-
- 3 x 7,6% TVA = 22,8%* - Fr. 6'452.-
Prix final (TVA incl.): Fr. 21'847.-
ou prix gelé 2.0i 16V Fr. 17'990.- (hors TVA)



Jumper 2.8 HDi 29CH (TVA incl.) Fr. 34'002.-
- 3 x 7,6% TVA = 22,8%* - Fr. 7'752.-
Prix final (TVA incl.): Fr. 26'250.-
ou prix gelé 2.0i 29C Fr. 19'990.- (hors TVA)

EURO RSCG BALLAUR & GIGER

e-promotion
www.citroen.ch

GARANTIE 2 ANS
ou 100 000 km

CITROËN préfère TOTAL

*Offre maximale valable uniquement sur les véhicules détaillés ci-dessus, vendus et immatriculés du 1^{er} au 31 juillet 2003. D'autres offres chez votre concessionnaire Citroën. Offres non cumulables avec d'autres actions en cours, aucune promotion sur les prix gelés. Exemple: Berlingo 2.0 HDi 800 Kg Fr. 22'020.- (TVA incl.), prime de Fr. 5'020.- équivalente à 3 fois la TVA de 7,6%, soit 22,8%; prix final de Fr. 17'000.- (TVA incl.).

CITROËN